ANUL XIII No. 1771 — 4 PAGINI 3 LEI — Luni 5 August 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Adunarea generală de azi

F. R. F. A. care a luat ființă în Februarie 1930, va ține azi a cincea adunare generală ordinară. Momentul acesta din viața footballului merită a fi subliniat, iar importanța se cuvine a fi evidențiată.

Înființată într'un moment foarte greu pentru sportul footballului, care suporta neajunsurile încadrării într'o federație polisportivă, F. R. F. A. n'a însemnat numai realizarea unei instituții, ci concretizarea ideii de autonomie cultivată de toate sporturile.

Fără mijloace mari însă cu oameni de muncă și hotărâți, convinși că fac ceva bun pentru un sport care le place, federația a intrat imediat în făgașul la care aspira.

Câțiva, foarte puțini, au pornit la luptă din prima zi, antrenând instituția într'o evoluție de mari proporții.

Rând pe rând s'au asociat acestora, alți factori și alte puteri, iar federația a pășit pe calea consacrării definitive. Realizări frumoase, operă mare, rezultate palpabile, propagandă eficace, lucruri realizate aparent cu oarecare ușurință, au fost legate de dificultăți imense. In primul rând, federația cea mai puternică, a celui mai popular sport, a ajuns unde se găsește fără nici un sprijin al oficialității. A uzat de mijloace proprii principala resursă fiind încrederea unor conducători modești, dar capabili.

In evoluția ei, federația a cunoscut incidente de parcurs. Unele chiar foarte grave. In cursul lor sau făcut greșeli scump plătite, greșeli care au încetenit progresul, din cauza slăbirii coeziunei conducerii, coeziune care a fost principala putere a federației.

Drumul bun n'a fost însă abandonat.

Azi, footballul românesc, condus de o federație care a intrat în al șaselea an de existență cunoaște o amploare nebănuită.

Meritul federației este unanim recunoscut prin încrederea ce o manifestă cele câteva sute de grupări.

REX.

Consiliul Federal și-a continuat aseară lucrările începute Joi

Grupările I. M. S. E. R. sunt comuniste? Proporționalitatea etnică în echipa națională va fi menținută. Regenerarea echipei naționale

Ședința Consiliului Federal neterminată și reluată aseară și-a continuat desbaterile asupra câtorva chestiuni de prim ordin, pentru existența footbalului românesc.

Chestiunile elementului românesc cu echipele naționale și lacunele regulamentelor în vigoare au prelungit discuțiunile până la o oră înaintată.

S'au luat soluții interesante și s'au menținut decizii anterioare după ce eficacitatea lor a fost îndelung cercetată.

O ședință ponderată, fără nervi (mărturisiți cel puțin) și cu hotărâri bine chibzuite.

Acesta e bilanțul Consiliului Federal de aseară, prezidat de d. V. V. Tilea.

Ședința se începe la orele 20, sub președinția d-lui *V. V. Tilea.*

Din partea Biroului Federal, iau parte la desbateri d-nii: *Th. Davila, N. Lucescu, L. Silberman, B. Bârsu, R. Istrati, Al. Săvulescu.*

Ligile țării sunt reprezentate după cum urmează :

LIGA DE SUD
D-nii: *N. Urzică* și *P. Romanițescu.*

LIGA DE CENTRU
D. dr. *Alex. Bărbat.*

LIGA DE VEST
D. *N. Fărcășanu.*

LIGA DE EST
D. *Toporâscu.*

LIGA DE NORD
D-nii *Bărărescu* și *Băleanu.*

Restul Consiliului e complectat prin asistența d-lor :

Brezeanu și *Xifando,* membrii supleanți în Biroul Federal, *Al. Căpățână,* președintele C .C. N.-ului și *C. Rădulescu,* președintele C. C. A.-ului.

Cererea Jiului și grupările I.M.S.E.R.

Prima chestiune care figurează pe ordinea de zi se referă la cererea Jiului din Pietroșani care pretinde radierea din F. R. F. A. a grupărilor muncitorești culturale-sportive, cunoscute sub emblema I. M. S. E. R.

Motivul acestei cereri ? Grupările I. M. S. E. R. ar fi nuclee de propagandă comunistă pe cari, prin cererea sa, Jiul o denunță Federației și... Siguranței Statului.

*

Inainte de a face loc hotărârii Consiliului Federal, ne vom permite câteva noui observații.

Nu putem acuza de comunism o asociație al cărui scop cunoscut e ridicarea nivelului intelectual clasei muncitorești prin cultură și sport. Cu atât mai mult cu cât această instituție a I. M. S. E. R.-ului e subordonată Statului (prin Ministerul Muncii) și controlată de organele Statului.

Pe valea Jiului sunt orașe întregi de muncitori. Și printre acești muncitori sunt numeroși jucători de football, unii chiar de foarte bună calitate.

In mod firesc, acești jucători optează pentru gruparea lor, creată special pentru cultura fizică și intelectuală a muncitorului.

Dacă aceste asociații ar fi desființate, toți acești jucători ar semna în mod neîndoios pentru alte grupări. Și pentru Jiul, bineînțeles... Restul se înțelege dela sine.

Decizia Consiliului Federal

Luând în cercetare această delicată chestiune, s'a dat delegație Biroului Federal să anchetezе și în cazul când se vor găsi motive serioase, în conformitate cu tatutele să propună Consiliului Federal radierea lor.

Aceasta, cunoscut fiind că pe motive de simplă suspiciune nu poate fi luată nici o decizie.

Proporționalitatea etnică rămâne așa cum s'a stabilit în ședințele anterioare

Primul punct de absolută importanță care provoacă lungi și amănunțite desbateri, e privitor la proporționalitatea etnică în echipa națională.

Chestiunea promovării elementului românesc, se vede deci că preocupă așa cum trebue forurile oficiale.

Raportul depus de Comisia tehnică însărcinată tocmai cu găsirea modalității de împlinire a acestui desiderat și observarea efectelor lui e studiat și comentat.

Se găsesc în el expresii de satisfacție. In consecință, Consiliul Federal decide menținerea proporției 8 la 3 (8 români de sânge, trei minoritari) și nu admite depășirea acestor cifre în plus sau minus, decât în cazuri de forță majoră. (De ex. răniri de jucători și multele altele).

Rapoarte plus regenerare

Se citesc rapoartele d-lor Th. Davila și C. Rădulescu, cari comentează din toate punctele de vedere Balcaniada dela Sofia.

Ca procedeu strict regulamentar, se procedează la aprobarea acestor rapoarte.

Și consecința aprobării, ...d. V. V. Tilea dă mandat Comisiei tehnice să alcătuiască un proect pentru regenerarea echipei naționale.

Finala campionatului Ligii de Vest se rejoacă

Recursul grupării Banatul din Timișoara relativ la finala campionatului Ligii de Vest, a produs oarecari incidente și s'a terminat cu o decize care a lăsat încă deschisă problema barajului într'una din seriile diviziei B.

Desbaterile recursului debutează prin recuzarea d-lui maior Băleanu de către delegatul grupării Craiu-Iovan pe motiv că recuzatul a fost membru al grupării Banatul.

Pasă în cele din urmă Consiliul Federal respinge recuzarea și intră în fondul discuției.

Recursul Banatului se bazează pe faptul că, în al doilea match al finalei, jucat la Craiova, arbitrul a fost terorizat de spectatori. Cel puțin, așa sună declarația arbitrului.

Rezultatele depe teren, au confirmat însă superioritatea craiovenilor. Invingător și în baraj, Craiu-Iovan se califică în divizia națională B.

Aseară însă, victoria lor din greu muncită, a fost spulberată.

Consiliul Federal a decis rejucarea matchului Craiu-Iovan — Banatul. Liga respectivă va decide locul rejucării.

Amânarea termenului de deslegări

Din cauze speciale și bine motivate, consiliul, cu unanimitate de voturi a

(Citiți continuare în pag. III-a)

„Avionul footballistic al României"

In timp ce Lunacevski încearcă raidul dela Moscova la San Francisco peste Polul Nord, iar opinia publică de pe întreg globul urmărește cu respirația sufocată acest sbor fantastic și așteaptă înfrigurată aterizarea, a aterizat în redacția noastră, (fără emoție și fără înfrigurare) scrisoarea unui cititor din Bazargicul «Gazetei Sporturilor».

D. Ion Donciu are deci ceva pe suflet și ne scrie:

«Domnule redactor,

«Eu sunt un sportmen foarte activ și urmăresc totdeauna «Gazeta Sporturilor». Am citit că d. aviator Bănciulescu care a murit a fost decorat de federație pentrucă a dus pe jucătorul Sepci cu avionul său la Atena. Eu m'am uitat atuncea și l-am văzut avionul, că a trecut și deasupra Bazargicului. Păcat cu nu a ajuns la Atena că poate nu pierdeam Balcaniada. Dar eu am o ideie pe care vi-o spun și d-voastră, pentruca dv. să i-o spuneți d-lui Davila. Dece nu cumpără federația un avion mare în care să intre echipa națională și să se ducă în toate orașele unde trebuie să se ducă? N'are bani federația? Eu am auzit că are foarte mulți bani și că vrea să-și facă o casă. Dar dacă nu ajunge banii eu propun să facă o colectă. Eu, Ion Donciu, mă înscriu primul cu 100 lei pe care vi i-am trimis cu mandat poștal. Ar fi frumos să avem un avion pentru football. Și pentrucă eu am avut ideia, cer să se dea avionului numele pe care îl propun eu: «AVIONUL FOOTBALISTIC AL ROMANIEI».

Cu tot respectul
ION DONCIU
funcționar și sportman

Iată-ne așadar înzestrați și cu un avion. E rău? Nu. E bine. Cu atât mai bine cu cât avionul e footballistic.

Găsim deci propunerea foarte interesantă și o vom înainta — conform dorinței inventatorului — d-lui Davila.

Dar dacă nu-i place d-lui Davila numele avionului? S'a dus dracului invenția.

Și e trist. Trist pentru d. Ion Donciu. Și trist pentru noi. Căci... ce ne facem cu suta?..

Trei ciclișți franczi vor veni cu avionul la București...

...pentru a participa la Turul României

Am insistat în coloanele noastre asupra sforțărilor pe care federația română de ciclism le depune pentru a impune turului ciclist al României anvergura unei probe de interes internațional.

După ce atenția oficialității s'a divulgat atât de entuziastă, conducătorii vieței publice organizând adevărate concursuri de bunăvoință și solicititudine, forul suprem al ciclișților a primit de curând și dovada atenției pe care o acordă străinătatea acestei probe.

VIN BULGARII...

Fotballiștii pot să fie liniștiți, nu vine echipa dela Sofia. Vin însă ciclișții bulgari, câștigătorii de anul trecut, mai siguri și mai încrezuți ca niciodată în șansele lor.

Turul Bulgariei, recent disputat în familie, a confirmat încă odată meritele excepționale ale lui Nicoloff, un adevărat as al bicicletei.

Bnlgarii se pretind siguri câștigători și vor participa cu o echipă de 6 oameni, îmbrăcați în tricourile reprezentativei naționale.

Echipa vecinilor noștri va fi întovărășită pe tot parcursul turului, de un delegat federal și un manager detașat special.

Dealtfel și echipa ungară va fi întovărășită de președintele federației respective, d. Kirchknoff, una din distinsele figuri sportive ale vecinilor noștri.

FRANCEZII CAD DIN CER

Sau mai precis vor cădea, căci deocamdată a venit numai răspunsul la adresa trimisă de federația română,

Francezii acceptă participarea la turul României. Pun însă câteva condițiuni speciale, care au dat mult de gândit organizatorilor și care au fost soluționate tot prin inițiativa particulară.

Francezii cereau anume, transportul pe calea ferată dela locul de origină al alergătorilor până la București , iar organizatorii ofereau, conform statutelor cursei, transportul gratuit dela graniță.

Neînțelegerea a fost repede înlăturată.

Conducerea societății «Air-France», a oferit trei locuri gratuite. Paris—București și înapoi.

Astfel că trei alergători vor goni sub culorile Franței în turul României.

Cine vor fi aceștia? Deocamdată un mister adânc plutește în jurul numelui lor.

UNGURII N'AU NEVOIE DE TREN

Ungurii au uimit pur și simplu pe organizatori. După ce au refuzat anticipat orice premiu în bani, refuză acum și plata transportului.

Susțin că vor veni pe biciclete dela Budapesta până în capitala României, unde se vor pune în timp util la dispoziția organizatorilor.

Cum vor mai alerga pe urmă după o cursă atât de bogată în kilometri. Nu se știe.

Ungurii susțin însă că sunt în perfectă condiție fizică și că în acest voiaj, contează ca un simplu antrenament în vederea probei decisive.

Aviatorul Levanevski a pornit în raidul Moscova-San Francisco via Polul Nord

MOSCOVA 3. — Azi dimineața a decolat de pe aerodromul «Ciulkova» pilotul rus Levanevski, plecat să realizeze un raid formidabil: Moscova — San Francisco peste Polul Nord. In decursul acestui raid extrem de periculos, avionul trebuie să străbată 3000 de kilometri peste terenuri de banchize și 1000 km. de ocean.

DECOLAREA

La ora 5 și 45 s'a dat drumul elicei. La ora 6, s'a lansat o rachetă și imediat alte două. La ora 6 și 5, avionul a început să se deplaseze pe pistă. După ce parcurge aproape un kilometru el decolează în bune condițiuni, îndreptându-se spre nord, Raidul Moscova — San Francisco care a fost pregătit timp de trei luni începe.

La ora 8 și 14, avionul se găsea la 170 mile de nord de Moscova, comunicând prin telegrafie fără fir că motorul și instrumentele funcționează perfect și că cei trei aviatori sunt plini de încredere.

La Polul Nord, este acum iarnă, așa că aviatorii vor trebui să sboare timp de 16 ore prin noaptea polară. Ei se vor orienta în acest timp cu compasul și prin radio.

CUM DECURGE RAIDUL

In primele ore de sbor, aviatorul a fost în permanentă legătură cu posturile de telegrafie fără fir din Rusia.

Levanevski a anunțat că sborul decurge în condițiuni admirabile. Cu cât se apropie de regiunea polară, Levanevski se plânge de frigul care devine din ce în ce mai puternic.

MOSCOVA 3 (Rador). — Pilotul Levanesky a abandonat încercarea sa și se reîntoarce la Leningrad. Cauza părăsirii raidului pare a fi scurgerea prea mare de ulei din rezervoarele avionului.

Pista din șoseaua Olteniței va fi omologată

Intr'un articol precedent am arătat că, mulțumită d-lui consilier Aurel Lascu dela primăria sectorului III Albastru, pista din șoseaua Olteniței a fost complet transformată, astfel că, încurând sportul ciclist și motociclist va avea un nou debușeu în Capitală.

De fapt, pe terenul din șoseaua Olteniței sunt două piste cari au însă comune, liniile drepte.

In interior se găsește pista rezervată concursurilor motocicliste de «dirt track». In lungime de 406 m. și acoperită cu cărbune, această pistă se pretează de minune scopului pentru care a fost construită.

In exterior, a fost trasată pista ciclistă în lungime reglementară 666 m. 66, prevăzută cu virajuri construite conform calculelor.

Ambele piste sunt terminate, singur compresorul urmând să-și mai facă datoria, spre a asigura netezimea necesara curselor de biciclete și motociclete.

OMOLOGAREA PISTEI DE CICLISM

Zilele trecute d. Paul Komornicki, vice președintele Federației române de ciclism, invitat de d. Aurel Lascu a fost la fața locului spre a studia pista ciclistă, în vederea omologării ei.

Vice președintele Federației a rămas încântat de starea pistei și a făcut cunoscut d-lui Aurel Lascu, că omologarea pistei va deveni fapt împlinit imediat ce forul ciclist se va găsi în posesia unei cereri în acest sens.

Deasemenee d. Komornicki a promis pentru asigurarea unei normale desfășurări a probelor ce se vor organiza pe terenul din șoseaua Olteniței, două vagoane de motorină desbenzinată, care difuzată pe pistă îi va asigura impermicabilitatea.

Aceasta fiind situația, începerea activității motocicliste și cicliste pe pista din șeseaua Olteniței nu poate întârzia.

Dick Corbett învingător

LONDRA 3. — La Imethnick, Dick Corbett a dispus la puncte, în 12 reprize de Eduards.

In aceiaș ceară, Jones a învins la puncte pe Evans,

Campionatele României de natație se vor organiza la Eforie

— Tg.-Mureș a fost desărcinat —

In ultima sa ședință de comitet, Federația română de natație a luat importante hotărîri în legătură cu disputarea campionatelor naționale pe exercițiul 1935—36.

Sesizat de incidentul petrecut la Tg. Mureș cu ocazia deplasărei acolo a secțiunei de specialitate a clubului CFR forul nantic a decis să nu se mai încredințeze grupărei din Tg. Mureș organizarea campionatelor naționale, cum se proectase la început.

Incidentul este cunoscut din relarările apărute în ziarul nostru, relatări cari au fost contestate de d. Comjati, președintele acelei regiuni, dar confirmate de clubul Mureșul care s'a plâns chiar contra atitutinei nesportive adoptată de conducătorul regiunei.

Pusă în față unor argumente precise. Federația de natație, luând în considerare expunerea și cererea d-lui Mihail Sava, președintele ei, a dispus ca probele pentru titlurile naționale să se dispute în bazinul O N E F-ului dela Eforie.

Competițiunile pe țară vor fi organizate, în colaborare, de Federația română de natație, O N E F și amicii ONEF-ului.

Imposibilitatea de a se organiza la București

Hotărîrea luată de Federația română de natație a fost dictată de imposibilitatea de a se organiza campionatele de anul aceasta la București.

Intr'un adevăr, singurul bazin conveniabil scopului ar fi fost cel al strandului Bragadiru. Antreprenorii din strada Isvor nu pot pune însă bazinul la dispoziția Federației, decât seara, și în condițiuni cari necesită cheltueli a căror acoperire nu poate fi mai dinainte asigurată.

Aceasta fiind situația, federalii au recurs la singura soluție satisfăcătoare și au ales drept teatru de desfășurare a competițiunilor naționale, bazinul dela Eforie.

Datele campionatelor

Pentru desfășurarea campionatelor naționale de natație au fost alese datele de Duminică 25 și Luni 26 August, când bazinul dela Eforie va adăposti pentru reuniuni câte două în fiecare zi. Două din aceste întruniri se vor ține la ora 9 dimineața, iar celelalte două la ora 18.

Concurenții calificați

Nu vor putea participa la campionatele naționale pe spezele Federației de natație decât înotătorii clasați în primele locuri ale probelor regionale și cari au reușit timpurile standard în aceste competițiuni.

Inscrierile

Inscrierile pentru competițiunile oficiale pe țară, vor fi ținînatate până cel mai târziu în seara zilei de 20 August, pe adresa Federației române de natație, strada Biserica Enei 10.

Nici o cerere de înscriere sosită după acest termen nu se va lua în considerare.

Programul

Ziua I-a, Duminecă 25 August

Ora 9

50 metri înnot liber domni.
200 metri înnot pe piept doamne.
400 metri înnot liber domni.
100 metri înnot pe spate doamne.
100 metri înnot pe spate domni.
Stafeta 4x200 metri liber domni

Ora 18

100 metri înnot pe piept domni.
100 metri înnot liber doamne.
800 metri înnot liber domni.
3x100 metri stafetă înnot mixt doamne.
Stafeta 4x100 metri liber domni.

(Citiți continuare în pag. II-a)

Astăzi la Brașov se dispută Campionatul Național de Marathon

O luptă aprigă între bucureșteni și brașoveni

Anualul campionat național de marathon se dispută astăzi la Brașov pe clasica distanță de 42 Km. 195 metri. La cea mai dificilă probă atletică și-au anunțat participarea cei mai calificați alergători de mare fond din țară.

Va reușt Gall să câștige și în acest an marathonul?

Marathonul național se anunță în acest an extrem de disputată.

Pentru prima dată Ludvic Gall va avea ocazia să se întrebuințeze în mod serios.

Stadiștii : Topală, Gociu și Stancu, Viforistul Grau, gălățeanul Zinopol, brașovenii Baboie Ghicomban, etc. sunt concurenți primejdioși pentru învingătorul campionatului balcanic. Marathonul se va disputa în împrejurimele imediate ale orașului Brașov. Plecarea se va da la ora 15.30 din incinta stadionului Municipal.

Tot astăzi, în cadrul celei de a doua zi a Decathlonului și în timp ce se va alerga Marathonul național pe stadion, se vor desfășura campionatele Naționale Femenine.